

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby : Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž** Počet listů: 8
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Stupeň PD: **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**

Stavba: **Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- A. Zhodnocení staveniště
- B. Technické řešení stavby
- C. Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
- D. Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí
- E. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
- F. Zásady řešení bezbariérového užívání
- G. Podklady pro vytyčení stavby

Vyhotovení :

Datum : **únor 2017**

A. Zhodnocení staveniště

Staveniště je tvořeno prostorem vymezeným stávající zástavbou, místní komunikací, případně mobilním oplocením. Případné mobilní oplocení bude umístěno za hranicí 1,0 m od obrubníku chodníku za pracovním prostorem.

Komunikace pro pěší – chodník, místní komunikace i travnaté plochy přiléhající k opravovanému chodníku a sjezdům se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města Kroměříž.

Stavba se nachází na okraji ochranného pásma městské památkové rezervace.

Stavba nevyžaduje zásah do ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů a zmýcení keřové zeleně. Opravou chodníku nebude narušen kořenový systém vzrostlých stromů. V případě, že by došlo k narušení kořenového systému nebo poškození vzrostlých stromů během výstavby, bude řešeno individuálně s odborem životního prostředí.

Dostupnost staveniště je velmi dobrá z místní komunikace na ulici Vrobelova.

Stavba bude realizována po jednotlivých úsecích, jejichž oprava na sebe bude časově navazovat.

Pohyb chodců bude zajištěn jejich převedením na protilehlý chodník, stejným způsobem bude řešen pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Začátek a konec staveniště a místa pro převedení chodců na protilehlý chodník musí být řádně označena. Tato místa nesmí být ohrazena pružnými zábrany – např. plastovými páskami. Musí být použity mobilní ploty nebo pevné příčné zábrany, u kterých ale musí být u země doplněny náklepové desky pro jejich identifikaci slepeckou holí. Zábrany musí být umístěny tak, aby navazovaly na vodící linie komunikací, které zůstanou užívány a nesmí vytvářet „slepé“ závleky.

Před vstupy do BD budou vybudovány dočasné lávky – dřevěné nebo ocelové vč. zábradlí.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro uložení stavebního materiálu budou vyhrazeny volné plochy v prostoru navrhované opravy chodníku, případně po dobu nezbytně nutnou ke zpracování materiál (palety s dlažbou, štěrk a pod) uloženy na vyhrazených místech podél komunikace na ul. Vrobelova.

Dopravní omezení – dodavatel stavby zajistí před začátkem realizace stavby přechodným dopravním značením omezení dopravy podél opravovaného úseku chodníku po dobu realizace se správcem komunikace. Objížďky a výluky dopravy na místní komunikaci se nepředpokládají.

Veškeré zemní a výkopové práce budou prováděny RUČNĚ z důvodu ochrany inženýrských sítí a blízkého kořenového systému stromů!

Přehledná charakteristika staveniště je následující:

- Z hlediska topografické členitosti	jednoduché
- Z hlediska výstavby	jednoduché
- Z hlediska zástavby	jednoduché
- Z hlediska koordinace	jednoduché
- Z hlediska staveništní dopravy	jednoduché
- Z hlediska veřejné dopravy	jednoduché
- Z hlediska možnosti provádění	jednoduché

B. Technické řešení stavby

B.1 – Přípravné práce

Přípravnými pracemi je myšleno Rozebrání stávajících ploch chodníků a obrubníků a vybrání stávající nevyhovující konstrukce chodníku.

ÚSEK Č. 1

- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	421,40 m ²
- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	385,20 m ²
- rozebrání stávající bet. dlažby zámkové 200/200/60, 200/100/60 mm	celková plocha	36,20 m ²
- rozebrání stávající přídlažby z kostek žulových š. 250 mm	celková délka	18,00 m'
- vytrhání chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	460,20 m'
- vytržení silničních obrub stojatých a ležatých v bet.loži	celková délka	18,00 m'

ÚSEK Č. 2

- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	296,90 m ²
- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	296,90 m ²
- vytrhání chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	321,40 m'

ÚSEK Č. 3

- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	142,75 m ²
- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	142,75 m ²
- rozebrání stávající přídlažby z kostek žulových š. 250 mm	celková délka	3,80 m'
- vytrhání chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	162,20 m'
- vytržení silničních obrub stojatých a ležatých v bet.loži	celková délka	3,80 m'

ÚSEK Č. 4

- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	168,80 m ²
- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	168,80 m ²
- rozebrání stávající přídlažby z kostek žulových š. 250 mm	celková délka	3,80 m'
- vytrhání chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	174,40 m'
- vytržení silničních obrub stojatých a ležatých v bet.loži	celková délka	3,80 m'

Rozebraná dlažba, obrubníky budou očištěny a uloženy na paletách na staveništi.

Rozebrané hmoty určené pro další využití, které nebudou použity na stavbě – žulové kostky a obrubníky, betonová dlažba 30x30 mm, budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

Dodavatel si zajistí odvoz na skládku města a poškozené prvky samostatně k osobě oprávněné k nakládání s odpady pro likvidaci a další využití.

Zahliněné podkladní vrstvy budou odvezeny na skládky uvedené v části D. této dokumentace eventuelně využity investorem k zásypům na jiných stavbách.

B.2 – Směrové a šířkové řešení

Směrové řešení komunikace pro pěší je zachováno stávající a je patrné z výkresové části PD. Chodníky se oproti stávajícímu stavu nerozšiřují. Viz. Výkresová část projektové dokumentace.

Základní šířka chodníku je 1,6 a 1,8 m v závislosti na stávající šířce.

Veškeré šířky a plochy jsou počítány bez chodníkových a silničních obrubníků.

B.3 – Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a vodorovných řezů.

Podélný sklon komunikací pro pěší je dán stávajícím sklonem chodníků v řešeném území a nepřesahuje 3,0%.

Stupeň PD	: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby	: Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž

Podélný sklon chodníku se pohybuje v rozmezí 0,0 – 3,0 %. Rampy mezi chodníkem a komunikací mají nejvyšší povolený sklon 12,5%.

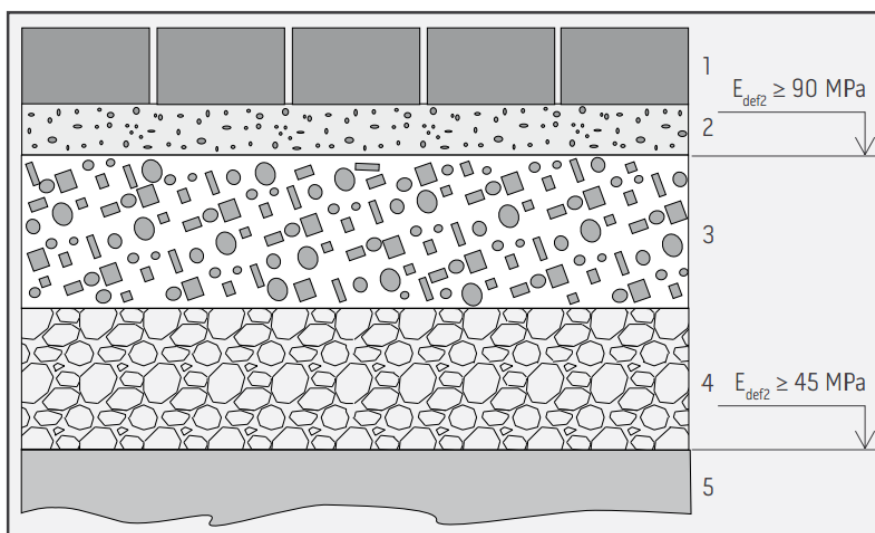
Příčný sklon komunikace pro pěší nesmí překročit maximum – 2,00% - bezbariérové užívání staveb.

B.4 – Konstrukce

Navržená skladba pro nově budované a opravované chodníky ve městě Kroměříž, platný k datu zpracování dokumentace, vychází z požadavku na sjednocení skladeb budovaných a opravovaných chodníků a z požadavků vlastníků sítí technické infrastruktury (RWE, E.on, VaK) na rozebíratelné konstrukce chodníků a požadavku správce chodníků na pojezd techniky pro údržbu (zvláště v zimním období) – 5,5 t.

Konstrukce - celková tl. = **350 mm**

1- betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, odstín přírodní šedá	ČSN 73 6131	60 mm
2- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	ČSN 73 6126	40 mm
3- podkladní nosná vrstva – betonová deska – beton C12/15 FX3 (PB15)	ČSN 73 6126-1	80 mm
4- ochranná vrstva - štěrkodrt' fr. 0-32 (příp. 0-63) mm	ČSN 73 6126-1	170 mm
5- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5		



Dlažba bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb – náklepovou dlažbu, které tvoří varovné pásy v šíři 400 mm – betonová zámková dlažba náklepová 200x100x60 mm barva červená.

B.5 – Ohraničení a odvodnění

Od ploch zeleně budou komunikace pro pěší (chodníky) odděleny chodníkovými obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Od místní obslužné komunikace na ul. Vrobelova, v místech kde chodník přímo navazuje na komunikaci, bude oddělen novým betonovým obrubníkem š. 150 mm a to v rozsahu dle výkresové části PD. Alternativně mohou být využity stávající kamenné obrubníky.

Vodící linie tvoří zvýšený obrubník - zvýšení o 60 mm nad plochu chodníku. V případě oboustranné volné plochy bude vždy jeden obrubník osazen s převýšením 60mm nad plochu chodníku a bude tak tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby. Druhý obrubník je osazen zároveň s plochou komunikace (zapuštěn) pro umožnění odtoku dešťových vod.

Odvodnění chodníků je řešeno zapuštěním obrubníku na úroveň chodníku a dešťové vody budou odtékat do upraveného travnatého pásu, případně na místní obslužnou komunikaci přes přídlažbovou část do dešťové kanalizace – je dáno stávajícím řešením komunikací v území.

Plocha chodníků zůstává zachována nebo je menší a nárůst množství dešťových vod proti současnému stavu proto není možno uvažovat.

Stupeň PD	: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby	: Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž

B.6 – Dopravní značení

Stávající trvalé dopravní značení zůstává zachováno.

Nové svislé ani vodorovné DZ se v rámci opravy chodníku nenavrhují.

Dopravní dočasné značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu komunikace v úseku, kde budou realizovány práce na chodnících v blízkosti místní komunikace.

B.7 – Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Není třeba řešit, nezvětšuje se plocha komunikace pro pěší ani vjezdů – jedná se o opravu stávajícího krytu a skladby konstrukce chodníku, kterou nedojde k dotčení inženýrských sítí.

V rámci vyjádření k existenci sítí byly provedeny kopané sondy na zemním vedení NN a VN v majetku Eon.

Požadavky správce na minimální hloubky krytí stáv. kabelového vedení:

V případě uložení kabelu NN do hloubky 0,5 m budeme požadovat výkop 0,8 m s uloženým kabelem 0,7 m a bude-li kabel NN uložen v hloubce 0,5 m až 0,6 m budeme požadovat nad kabelem NN osazení desky typu AROT.

Žadatel podá v dostatečném časovém předstihu žádost o přeložku na zákaznické lince Brno a uzavře smlouvu.

Přeložka kabelového vedení není dle kopaných sond a zpracovaných řezů nutná.

V úsecích kolem sond č. 1, 3-5, 6-7, 8, 12 a 13 budou nad trasou zemního vedení uloženy na pláň zákrytové desky typu AROT.

B.8 – Navazující úpravy

Volné plochy kolem ploch zpevněných jsou tvořeny rovinatými plochami původní zeleně dotčené výstavbou.

V rámci terénních úprav bude provedeno zasypaní v místech po vybrané zemině pro realizaci nových obrub.

bude provedeno vyrovnaní terénu na úrovni cca 20-25 mm pod úroveň obrub. Po vyrovnaní bude zatravněno.

B.9 – Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro komunikace. Celková kubatura odkopávek i násypů je uvedena ve výkaze výměr – E.01 Výkaz výměr. Z něj je patrný přebytek výkopů, který bude odvezen na skládky uvedené v části D. této dokumentace.

Veškeré zemní práce budou z důvodu ochrany a práce v OP inženýrských sítí, které vedou pod komunikací pro pěší i vjezdy realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky!

Z důvodu, že pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum, musí se při realizaci vycházet z obecných požadavků na podloží. Po obnažení pláň budou provedeny v závislosti na typu a stavu zeminy zkoušky pro stanovení poměru únosnosti CBR:

1.

Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude více než 15% není nutné provádět úpravu horní vrstvy zemního tělesa.

V celé mocnosti aktivní zóny (cca 400-500 mm) musí být dodržen požadavek předepsané míry zhutnění minimálně 100% PS.

Na pláni musí být dosažena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné zeminy třídy F1 – F8 (stanoveno statickou deskovou zkouškou dle ČSN 72 1006).

2.

Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude více než 2% a méně než 15% je vhodné použít zlepšení zeminy v aktivní zóně (např. vápnění, vápenná stabilizace, apod.) tak, aby výsledná hodnota CBR

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž**

byla vyšší než 15%. Pokud bude provedena výměna zeminy, musí být maximální objemová hmotnost zeminy, stanovená PS podle ČSN 72 1015, vyšší než 1 600 kg/m³. Zároveň musí nově navezená zemina odpovídat požadavkům ČSN 72 1002.

3.

Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude méně než 2%, jedná se o podloží zcela nevhodné a je třeba tuto zeminu v celé tloušťce aktivní zóny (400-500 mm) nahradit vhodným materiálem, ve shodných podmínkách s body 1. A 2. .

B.10 – Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU

C. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury města, napojení řešených komunikací na stávající síť dopravní infrastruktury – síť pěších komunikací se oproti stávajícímu stavu nemění.

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

D. Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí

Stavba svých charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí v dotčeném území.

Stavba nevyvolá zvýšení dopravní zátěže v území, nevyžaduje zábor ZPF ani LPF a nevyžaduje kácení stromů a zmýcení keřů. Pěší doprava není zdrojem emisí hluku nebo zplodin.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.

Odpady budou zneškodňovány na zařízeních tomu určených (skládkách a spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodňování nebo přepracování (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. V platném znění.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustných nádob – kontejnerů.

Stupeň PD	: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby	: Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž

U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Rozebrané hmoty určené pro další využití – žulové kostky a obruby, betonová dlažba 30x30 mm a obruby, budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

- 1/ Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2/ Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáváno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3/ Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně:
Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).
Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.
V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.
- 4/ Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.
V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušování silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.
Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

E. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Stupeň PD	: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby	: Oprava chodníku na ul. Vrobelova, Kroměříž

F. Zásady řešení bezbariérového užívání

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb o obecně technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Návrh opravy – předláždění komunikace pro pěší je navržen v souladu s výše citovanou vyhláškou.

F.1 – Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací nepřesáhne 3,0 % - skutečnost 0-3,0%, v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. 2,0 %.

Šířka komunikací pro pěší je dána stávajícím stavem a to 1,60 a 1,8 m (veškeré šířky uváděny mezi obrubou).

U míst pro přecházení, u přechodů pro chodce jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení MAXIMÁLNĚ 20 mm nad povrch vozovky.

F.2 – Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Od volných ploch budou komunikace pro pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrou.

Vodící linii tvoří zvýšená obruba po jedné straně komunikace pro pěší a to zvýšením o 60 mm nad plochu chodníku nebo fasády objektů, RD a BD případně oplocení.

Varovné pásy jsou řešeny u míst se sníženým obrubníkem s místní obslužnou komunikací nebo stáním pro OA – náklepové dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

F.3 – Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

F.4 – Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- Komunikace pro pěší jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.
- Hmatná – náklepová dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy u míst pro přecházení a u vjezdů

G. Podklady pro vytyčení stavby

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU